

S P R A V O D A J

SLOVENSKÉHO ÚRADU GEODÉZIE A KARTOGRAFIE

Ročník XII. 1980

v Bratislave 27.3.1980

čísťka 1

- je určený: — orgánom a organizáciám Slovenského úradu geodézie a kartografie,
— orgánom a organizáciám mimo rezortu Slovenského úradu geodézie a kartografie, ktoré vykonávajú geodetické práce na území Slovenskej socialistickej republiky,
— školským a vedeckým pracovníkom v odbore geodézie a kartografie,
— ostatným zainteresovaným orgánom a organizáciám v Slovenskej socialistickej republike.

OBSAH

Normatívna časť

II.A Rezortné metodické návody, pokyny, odporúčania a pod. na úseku riadenia, organizácie, ekonomiky, práva, kádrovej a personálnej práce

1. Pokyny na racionalizáciu autodopravy v podmienkach rezortu SÚGK
2. Pokyny na zabezpečenie hospodárnosti pri overovaní úžitkových vlastností výrobkov a pri uskutočňovaní propagácie
3. Dodatok č. 3 k Zásadám účasti pracujúcich na riadení a rozvoji pracovnej iniciatívy v rezorte SÚGK na obdobie 6. päťročnice

II.B Rezortné technické návody, odporúčania a pod.

1. Plán tematickej súťaže pre zlepšovateľov a vynálezcov rezortu SÚGK a ČÚGK na rok 1980

Oznamovacia časť

a) Oznamy

1. zmena organizačnej štruktúry SÚGK

2. Postgraduálne štúdium odboru geodézie a kartografie
3. Vydané tituly Edičného plánu SÚGK v r. 1979
4. Prípravný kurz pre funkciu zodpovedného geodeta

b) Informácie o vydaných predpisoch, opatreniach a odporúčaniach SÚGK zaslaných priamo orgánom a organizáciám

c) Upozornenie na niektoré všeobecno-právne predpisy a mimorezortné smernice

Cenová časť

1. Výmer SÚGK a ČÚGK č. 1/1980 o určení veľkoobchodných cien nových geodetických a kartografických výkonov

Prílohy:

- č. 1. Prehľad rezortných predpisov a opatrení SÚGK platných k 1. januáru 1980
- č. 2. Prehľad normatívnej, oznamovacej a cenovej časti roka 1979

Normatívna časť

II.A Rezortné metodické návody, pokyny, odporúčania a pod. na úseku riadenia, organizácie, ekonomiky, práva, kádrovej a personálnej práce

1. Pokyny na racionalizáciu autodopravy v podmienkach rezortu SÚGK (č. 2-4912/1979 zo 4. 12. 1979)

1. Úvodné ustanovenia

1.1 Na zabezpečenie úloh vyplývajúcich z uznesenia vlády ČSSR č. 241/1979 o hlavných smeroch racionalizácie cestnej nákladnej dopravy na obdobie rokov 1981 až 1985 s výhľadom do roku 1990, vláda SSR svojím uznesením č. 324 zo dňa 3. 10. 1979 schválila zásady spolupráce a delby práce v cestnej nákladnej preprave medzi verejnou a závodnou dopravou, zásady rozdeľovania bilanovaných cestných dopravných prostriedkov, zásady ďalšieho rozvoja vyhradených prepráv v cestnej nákladnej doprave, zásady opatrení na zvýšenie efektívnosti a využívania závodnej dopravy a uložila príslušným rezortom zabezpečiť maximálnu efektívnosť rozvoja cestnej dopravy.

1.2 V zmysle citovaných zásad bude verejná automobilová doprava, ktorej spoločenským poslaním je vykonávať prepravu pre verejné potreby, zabezpečovať zásadne

- prepravy, ktoré vyplývajú z dodávateľsko-odberateľských vzťahov,
- prepravy zo zdrojov hromadného výskytu substrátov do miest spotreby, či výroby,
- prepravy uskutočňované v rámci ostatných prepravných systémov.

Verejnej doprave prislúcha tiež vykonávanie všetkých prepráv, pokiaľ ich môže vykonávať za tých istých prepravných podmienok ako doprava závodná.

1.3 Závodná doprava bude zabezpečovať zásadne prepravné potreby vlastnej organizácie, ktoré bezprostredne súvisia s procesom plnenia výrobných úloh. Za tieto prepravy v podmienkach rezortu SÚGK treba všeobecne považovať:

- prepravy signalizačného, stabilizačného a ostatného materiálu potrebného na geodetické a kartografické výkony a výrobky, ktoré sú spojené s vlastným výrobným procesom,
- prepravy prístrojov a zariadení, včítane odbornej obsluhy pri meračských prácach v teréne,
- prepravy zariadení a prístrojov pre vykonávanie opravárenských a údržbárskych prác.

1.4 Pri uplatňovaní požiadaviek na dopravné prostriedky pre nákladnú i osobnú dopravu budú organizácie rezortu prihlíadať predovšetkým na nevyhnutné zvýšenie hospodárnosti dopravy, jej nevyhnutnej obnovy v zmysle platných predpisov, ako aj na prírastky výkonov v km, v závislosti na výške zodpovedajúcej plánovanému rastu výroby. Autobusy o celkovej dĺžke 10 m a viacej sa pridelujú zásadne iba pre potreby verejnej cestnej dopravy a miestnej hromadnej dopravy, v dôsledku čoho sa v podmienkach rezortu nepredpokladá s ich bilančným prídelom v siedmej päťročnici. Nakoľko sklápačkové vozidlá o užitočnej hmotnosti nad 5 ton budú pridelené zásadne pre verejnú cestnú dopravu, nebudú organizácie rezortu tento druh vozidiel vo svojich požiadavkách uplatňovať.

1.5 Za účelom zvýšenia efektívnosti a využívania autodopra-

vy je potrebné v podmienkach hospodárskych organizácií rezortu prehodnotiť súčasnú skladbu motorových vozidiel, stav riadenia závodnej dopravy a vypracovať opatrenia na vytvorenie samostatného hospodárskeho strediska autodopravy (ak nebolo doposiaľ vytvorené) v rámci vnútropodnikového riadenia organizácie. Pri vytváraní samostatných hospodárskych stredísk autodopravy je potrebné postupovať v súlade so zásadami na usporiadanie hospodárskych stredísk v podmienkach rezortu SÚGK vydaných pod číslom 2-4617/1976.

1.5 Za účelom zvýšenia efektívnosti a využívania autodopravy je potrebné v podmienkach hospodárskych organizácií rezortu prehodnotiť súčasnú skladbu motorových vozidiel, stav riadenia závodnej dopravy a vypracovať opatrenia na vytvorenie samostatného hospodárskeho strediska autodopravy (ak nebolo doposiaľ vytvorené) v rámci vnútropodnikového riadenia organizácie. Pri vytváraní samostatných hospodárskych stredísk autodopravy je potrebné postupovať v súlade so zásadami na usporiadanie hospodárskych stredísk v podmienkach rezortu SÚGK vydaných pod číslom 2-4617/1976.

2. Základné podmienky na dosiahnutie racionálnej spotreby pohonných hmôt

Dosiahnutie racionálnej spotreby pohonných hmôt vyžaduje:

- na úseku organizácie prepravnej práce
 - zvýšiť využitie jász a využitie užitočnej hmotnosti vozidiel,
 - minimalizovať pohyb materiálu a tovaru v rámci organizácie,
 - uplatniť ďalšie racionálne postupy v prepravnej činnosti;
- na úseku technicko-prevádzkovom
 - stanoviť zdôvodnené normy spotreby pohonných hmôt,
 - zabezpečiť dokonalý technický stav vozidiel cestou kvalitnej a systematickej údržby a opráv,
 - zabezpečiť nezávadnú funkciu tachometrov a tachografov a súlad týchto prístrojov so záznamami o prevádzke a výkone vozidla;
- na úseku zvyšovania kvalifikácie vodičov
 - výrazne zlepšiť úroveň školení vodičov o správnej technike jazdy a o vedení prvotných dokladov,
 - zabezpečiť dokonalé zoznámenie vodičov s prideleným vozidlom;
- na úseku evidencie
 - zvýšiť mieru presnosti všetkých prvotných dokladov,
 - zabezpečiť evidenčný poriadok v prijíme, výdaji a spotrebe pohonných hmôt, mimoriadnu pozornosť venovať manipulácii a evidencii blokových poukázok;
- na úseku kontrolnej činnosti
 - systematicky kontrolovať tie úseky činnosti a práce v organizácii, ktoré najviac ovplyvňujú spotrebu pohonných hmôt.

3. Normovanie spotreby pohonných hmôt

Za účelom zníženia priamych prevádzkových nákladov na prevádzku motorových vozidiel vydalo Federálne ministerstvo dopravy v súlade s uznesením vlády ČSSR č. 3 zo dňa 1. 1. 1978 o súbore opatrení na zhospodárnenie autoprevádzky v oblasti služobných motorových vozidiel (bod B 5) Smernicu č. j. 22 447/79 zo dňa 3. 11. 1979 o spôsobe normovania prevádzkovej spotreby pohonných hmôt cestných vozidiel pre motorovú dopravu.

